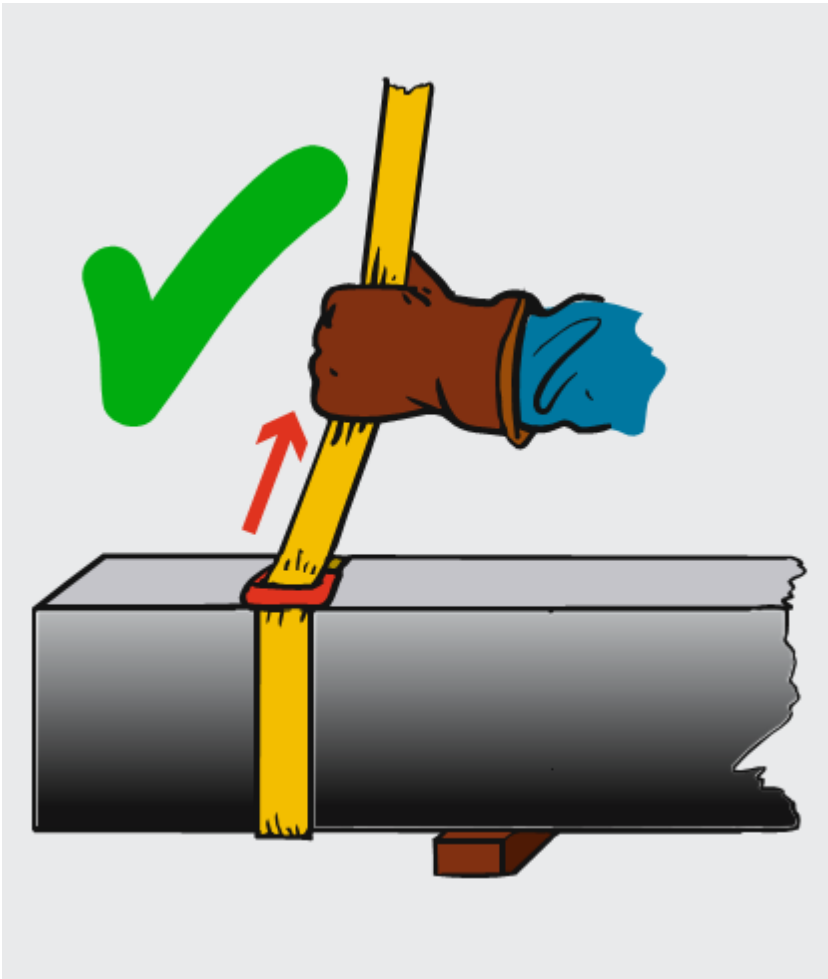




ÉLINGAGE DE CHARGES : MODULE DE BASE



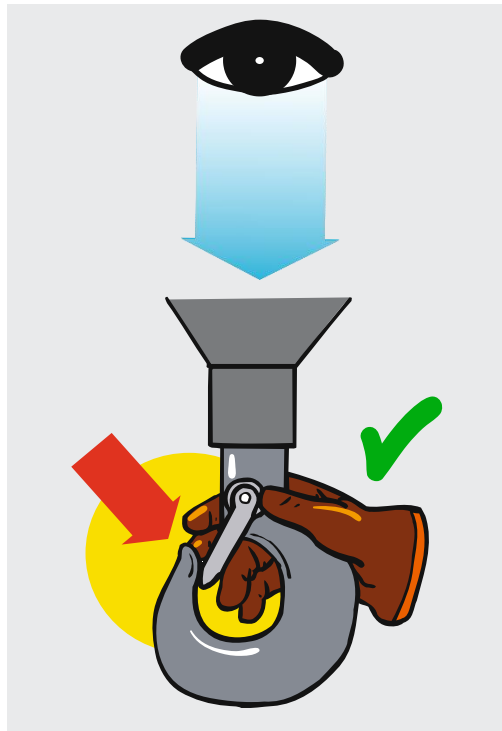
Avant-propos

- Cette formation a pour objectif de vous permettre d'élinguer correctement une charge à un engin de manutention.
- Cette formation est un module de base qui doit être complété par le module choix des élingues.



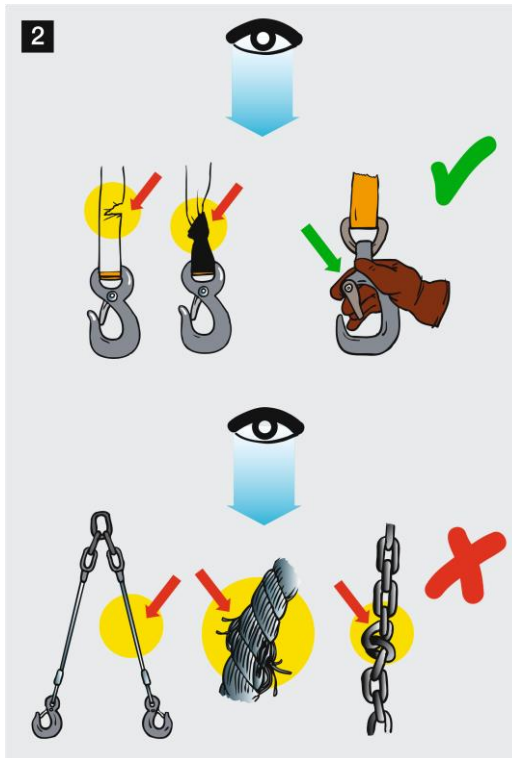
Ce feuillet d'instruction correspond à chacune des étapes pratiques de votre formation.

1. Contrôle du linguet de sécurité sur le crochet de la grue



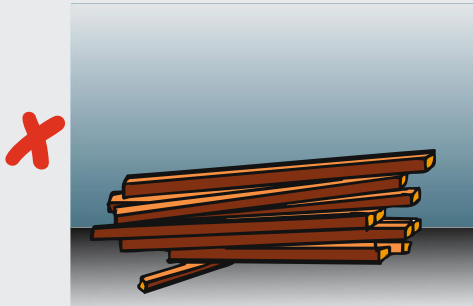
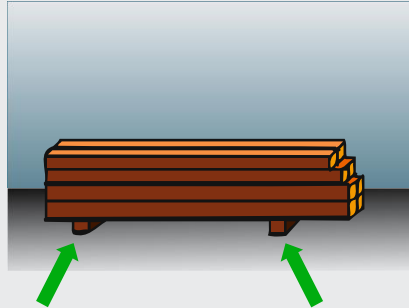
- Le linguet de sécurité du crochet fonctionne-t-il correctement ?
- Il doit se refermer !
- En cas de défaut, j'informe le responsable.

2. Contrôle des élingues



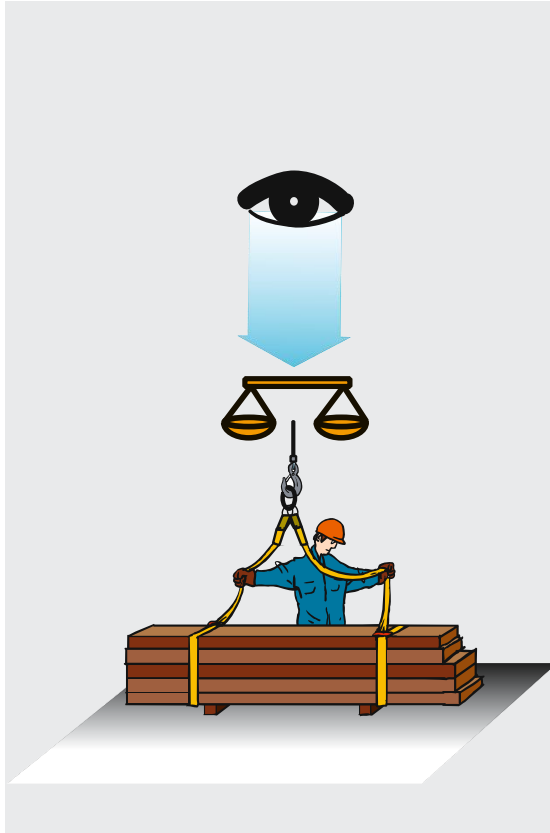
- Les élingues sont-elles intactes (pas de fissures, coupures, écrasements, nœuds) ?
- L'élingue choisie convient-elle pour transporter la marchandise ?
- L'élingue est-elle en ordre de contrôle ?

3. Évaluation de la marchandise



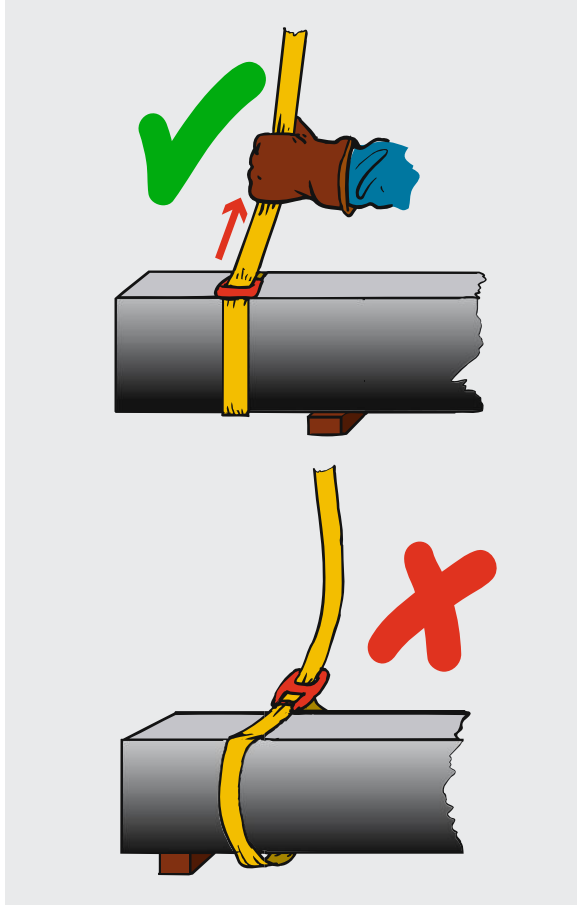
- La marchandise peut-elle être transportée en l'état avec la grue ?
- Peut-elle être transportée de manière sûre sans être endommagée ? Si nécessaire j'utilise des coins ou autres accessoires de protection.
- Je choisis l'élingue en fonction du poids de la charge.

4. Choix des points de suspension



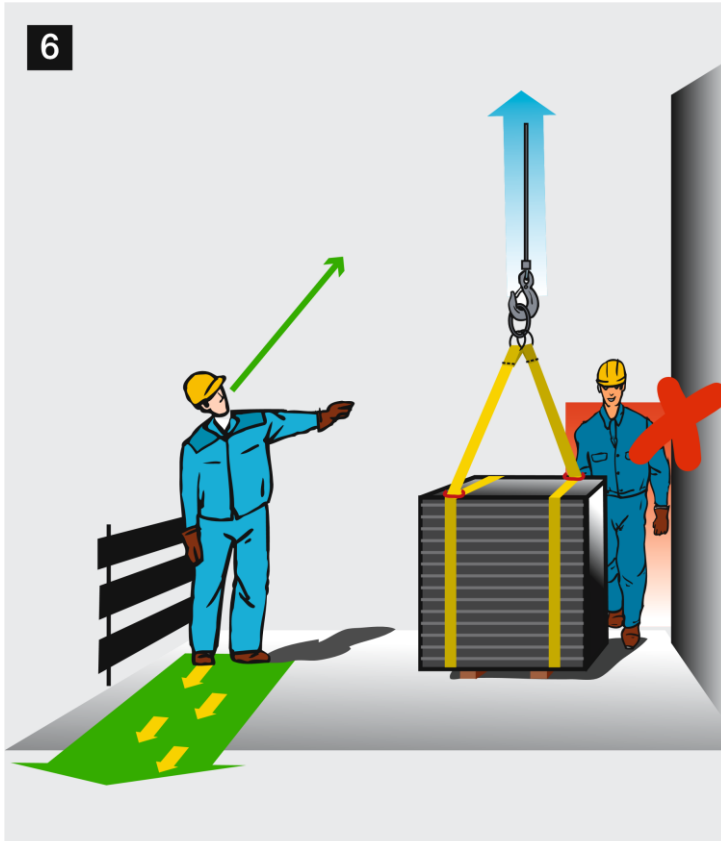
- Où fixer les élingues sur la charge ?
- Il faut équilibrer la charge pour la transporter (tenir compte du centre de gravité).

5. Fixation des élingues



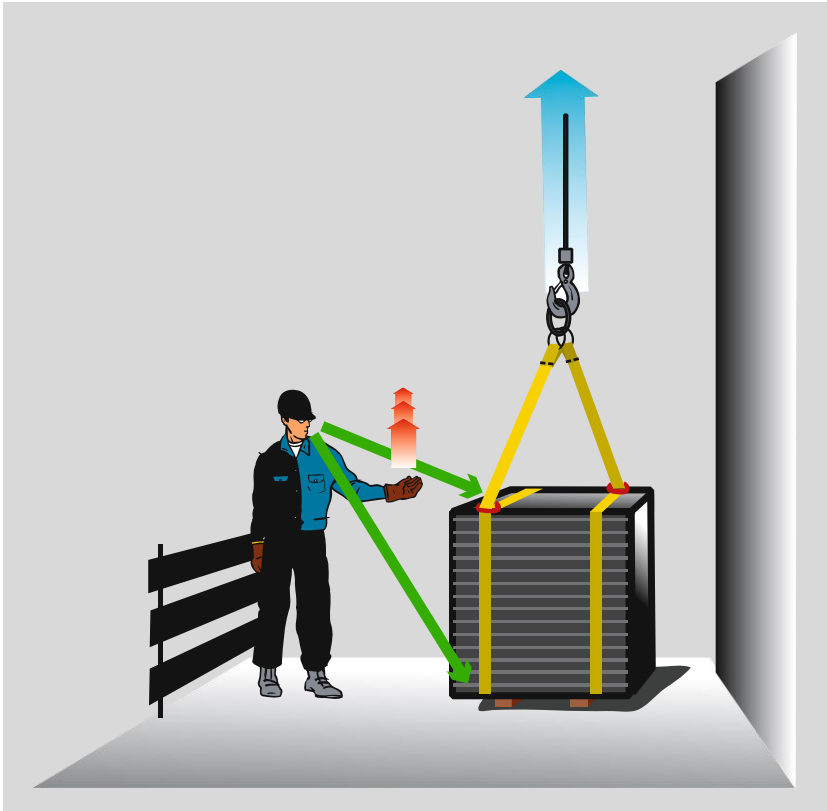
- Positionner les élingues de manière à ce qu'elles ne puissent glisser ou endommager la charge.
- Tenir compte de l'angle d'élingage.

6. Emplacement de l'élingueur



- !
- Je me trouve dans une position sûre.
 - J'ai une voie de fuite en cas de mouvements incontrôlés de la charge.
 - J'ai un contact visuel avec le grutier.
 - Il n'y a aucun risque de chute ou de coincement.

7. Signal « lever lentement » »



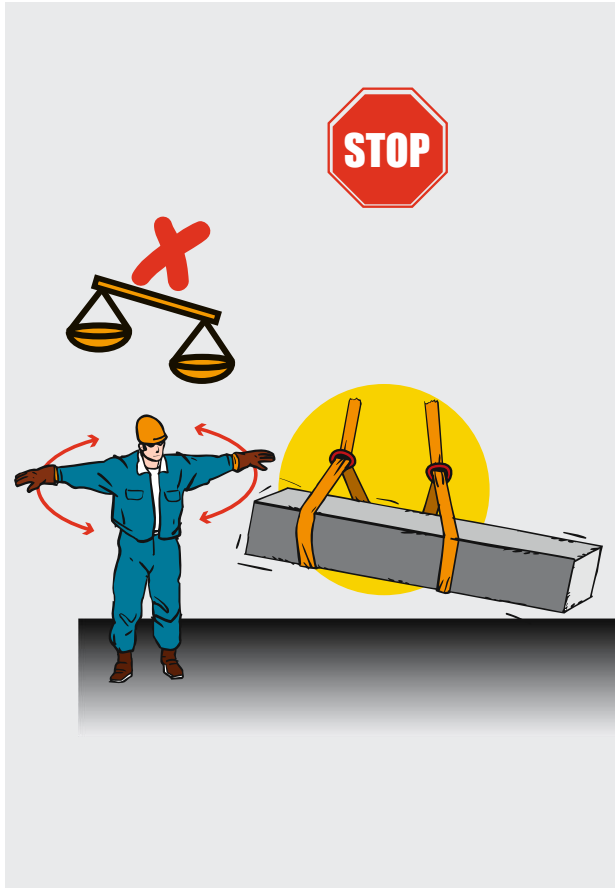
- D'un signal de la main j'indique au grutier de lever lentement la charge.
- Je surveille le levage d'un endroit proche et sûr

8. Contrôle de la charge en suspension



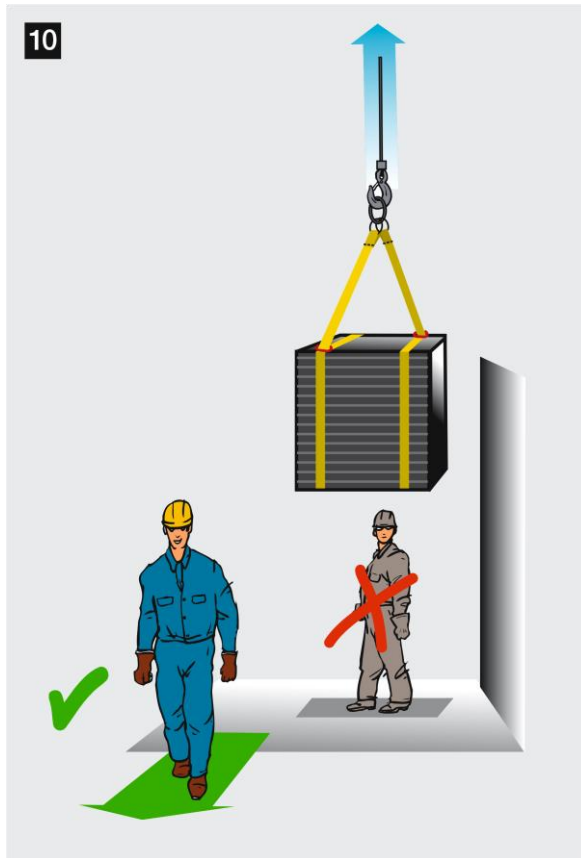
- Lorsque la charge est suspendue légèrement au-dessus du sol : est-elle équilibrée et les points de suspension sont-ils stables ?
- Si oui, je donne le signal pour lever la charge.

9. Danger !



- Si la charge s'incline ou si les points de suspension se déplacent : je donne le signal de « stop » ?
- Je ne tente jamais de redresser manuellement une charge suspendue.

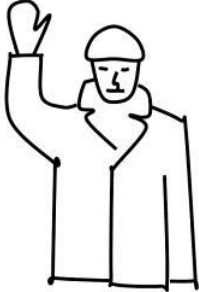
10. Dépôt de la charge



- Je sors de la zone d'intervention de la grue.
- Je ne me trouve jamais sous une charge suspendue !!!

11. Les gestes de commandement

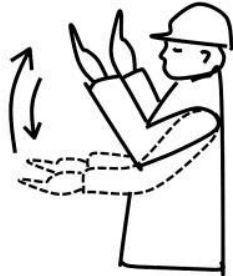
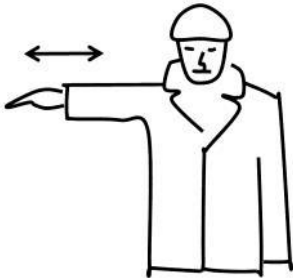
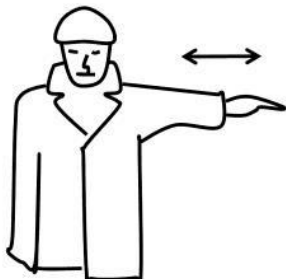
LES GESTES GÉNÉRAUX

Début Attention Prise de commandement	Les 2 bras sont écartés horizontalement, les paumes des mains vers l'avant	
Stop Interruption Fin du mouvement	Le bras doit être tendu vers le haut, la paume de la main droite vers l'avant	
Fin des opérations	Les 2 mains sont jointes à hauteur de poitrine	
Danger Stop ou arrêt d'urgence	Les 2 bras sont tendus vers le haut les paumes des mains vers l'avant	

LES DÉPLACEMENTS HORIZONTAUX ET VERTICAUX

Monter	Le bras droit est tendu vers le haut, la paume de la main droite vers l'avant décrit lentement un cercle.	
Descendre	Le bras droit est tendu vers le bas, la paume de la main vers l'intérieur, décrit lentement un cercle.	
Distance verticale	Les mains indiquent la distance	
Distance horizontale	Les mains indiquent la distance	

LES DÉPLACEMENTS HORIZONTALS ET VERTICAUX

Avancer	Les 2 bras pliés, les paumes des mains vers l'intérieur, les avant-bras font des mouvements lents vers le corps.	
Reculer	Les 2 bras pliés, les paumes des mains vers l'intérieur, les avant-bras font des mouvements lents s'éloignant du corps.	
A droite Par rapport au signaleur	Le bras droit, tendu $\pm$ horizontalement, la paume de la main droite vers le bas, fait des petits mouvements lents dans la direction.	
A gauche Par rapport au signaleur	Le bras gauche, tendu $\pm$ horizontalement, la paume de la main droite vers le bas, fait des petits mouvements lents dans la direction.	



JE TRAVAILLE POUR GAGNER MA VIE
PAS POUR LA PERDRE



GTM Sprl

Rue des brasseries 11

B-7170 Manage

Tél. : 064/54 10 64

Fax : 064/ 45 01 65

TVA 0559 998 123

